Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.

Rok XVI **Katowice, dnia 30 września 1937** Nr 4

SPIS TREŚCI

Część A.

Dział ogólny i osobowy

Poz. 17.

Okólnik Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 12. VIII. 1937 r. Nr. 18. w sprawie stosowania przepisów o przestrzeganiu porządku na kolejach.

Ilość nieszczęśliwych wypadków na przejazdach i przejściach kolejowych, oraz liczne wypadki osób bezprawnie chodzących po torach świadczy o tym, że organa ochrony kolei i pracownicy poszczególnych służb zaliczeni w poczet dodatkowych organów ochrony kolei, wymienieni w § 24 Rozp. Min. Kom. z dnia 24. XI. 34 r. ogłoszonym w Dz. Urz. M. K. Nr. 2/35 poz. 10 nie wykonywują należycie nałożonych na nich obowiązków, tolerując jawne naruszanie przepisów o porządku na kolejach przez osoby postronne i przez pracowników kolejowych.

W związku z powyższym zarządzam:

1) W toku odbywających się odpraw, periodycznych pouczeń i instrukcji dla strażników, powinni rejonowi referenci ochrony kolei stale zwracać uwagę personelowi ochrony kolei na ścisłe przestrzeganie przez osoby postronne obowiązujących przepisów o porządkach na kolejach. Osoby dopuszczające się wykroczeń z nieświadomości powinny organa ochrony kolei pouczać, zwracając im uwagę na grożące niebezpieczeństwo i odpowiedzialność za bezprawne chodzenie po terenie kolejowym. Stosowanie doraźnych mandatów karnych względnie doniesień do władz administracyjnych powinno mieć

miejsce w przypadkach powtórzenia się wykroczenia wzgl. opornego zachowania się winnego.

Wskazówki te dotyczą w równym stopniu pracowników poszczególnych służb, zaliczonych w poczet dodatkowych organów ochrony kolei.

W szczególności należy pouczyć personel pełniący służbę na szlakach, aby pod żadnym warunkiem nie tolerowano chodzenia po torach a tym bardziej jeżdżenia rowerami po torowiskach.

2) Instruktorom stacyjnym oraz zawiadowcom stacji polecam wydać zarządzenia, aby podczas periodycznego szkolenia, zapoznawano personel z rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 24. XI. 34 r. o przestrzeganiu porządku na kolejach użytku publicznego (Dz. Urz. M. K. Nr. 2/35).

3) W wypadkach stwierdzenia zaniedbań przez pracowników zaliczonych w poczet organów ochrony kolei, względnie w wypadkach stwierdzenia nienależytego zainteresowania się organów nadzorujących, będę wyciągał w stosunku do winnych najdalej idące konsekwencje służbowe.

Nr. P O a 24/15/37.

Poz. 18.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych z dnia 3 września 1937 r. Nr. 21 w sprawie: bezpłatnego przejazdu kolejami na podstawie zaświadczenia upoważniającego do przekroczenia granicy państwa.

Na podstawie art. 16-go umowy między Rzecząpospolitą Polską a Rzeszą Niemiecką o wzajemnej komunikacji kolejowej z dnia 27 marca 1926 r. (Dz. U. R. P. z r. 1927, nr. 48, poz. 433) Dyrekcja O. K. P. oraz niektóre urzędy państwowe (władze administracji ogólnej, Główna Komenda Policji Wojew. Śląskiego, oraz Dyrekcja Ceł) wydały z dniem 16 lipca br. niektórym swym pracownikom (funkcjonariuszom) zaświadczenia, że są czynni służbowo w ruchu sąsiedzkim między Polską, a Niemcami na szlakach, wymienionych w zaświadczeniu.

Zaświadczenia te, wydane w zamian za wykazy graniczne, które z chwilą wygaśnięcia Konwencji Genewskiej utraciły swą ważność, uprawniają okazicieli do przekraczania granicy i równocześnie do bezpłatnych przejazdów między stacją graniczną sąsiedniego państwa a polską stacją graniczną i odwrotnie na szlakach wymienionych w zaświadczeniu.

Prawo bezpłatnego przejazdu w tych relacjach służy również pracownikom czynnym służbowo na obszarze sąsiedniego państwa i tam zamieszkującym na podstawie dowodu tożsamości przewidzianego w artykule 17 cytowanej wyżej umowy.

Innych dowodów dla bezpłatnego przejazdu koleją nie wymaga się. Przejazdy pracowników w służbie czynnej w ruchu granicznym mogą się odbywać w dowolnej klasie i rodzaju pociągu. Przejazdy w innych relacjach niż na szlakach przewidzianych w powyższych dowodach mogą się odbywać tylko na warunkach ogólnych.

W związku z powyższym tracą moc obowiązującą wszystkie zarządzenia co do bezpłatnego przejazdu w ruchu granicznym wydane poprzednio.

Powyższy okólnik należy podać do wiadomości wszystkim konduktorom oraz organom rewizyjnym.

Nr. P 1 e— 38/26/37.

Poz. 19.

Okólnik Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 15. IX. 1937 r. nr. 23 w sprawie ustalenia większych ośrodków handlowych.

Zgodnie z postanowieniami § 7 przepisów o przejazdach i przewozach ulgowych na PKP dla pracowników PKP i ich rodzin — Dyrekcja OKP ustala większe ośrodki handlowe dla przejazdów za biletami żywnościowymi, a mianowicie:

Dla stacji:	**większy ośrodek handlowy:**
Baranowice Śl.	Rybnik
Bełsznica	"
Bielszowice	Katowice
Bluszczów	Rybnik
Boronów	Tarn. Góry
Brada	Katowice
Brzezie n/O	Rybnik
Brzezinka	Katowice
Brzeziny Śl.	Chorzów Miasto
Bzie	Rybnik
Chebzie	Katowice
Chełm Wielki	"
Chorzów	Chorzów Miasto
Chudów	Rybnik
Czarny Las	Katowice
Czerwionka	Rybnik
Czyżowice	"
Dąbrówka Mała	Katowice
Dąbrówka Wielka	Chorzów Miasto
Dębieńsko	Rybnik
Gierałtowice	"
Goczałkowice Zdrój	Katowice
Godów	Rybnik
Gotartowice	"
Hajduki	Chorzów Miasto
Herby Nowe	Tarn. Góry
Herby Śl.	"
Imielin	Katowice
Jaśkowice Śl.	Rybnik
Jastrzębie-Górne	"
Jastrzębie Zdrój	"
Kalety	Tarn. Góry
Katowice - Bogucice	Katowice
Katowice - Brynów	"
Katowice - Ligota	"
Knurów	Rybnik
Kobiór	Katowice
Kochanowice	Tarn. Góry

Dla stacji:	większy ośrodek handlowy:
Kochłowice	Katowice
Kopanina	"
Kostuchna	"
Koszęcin	Tarn. Góry
Kosztowy	Katowice
Lipie Śl.	Tarn. Góry
Lisów	"
Lubliniec	"
Lubomia	Rybnik
Lubsza Śl.	Tarn. Góry
Łaziska	Katowice
Makoszowy	"
Miasteczko Śl.	Tarn. Góry
Michałkowice Bytków	Katowice
Mikołów	"
Mokre Śl.	Rybnik
Moszczenica Śl.	"
Murcki	Katowice
Mysłowice	"
Nakło Śl.	Tarn. Góry
Niedobczyce	Rybnik
" Wieś	"
Niewiadom	"
Nowa Wieś Śl.	Katowice
Nowy Bieruń	"
Nowy Bytom	"
Obszary	Rybnik
Ochojec	Katowice
Olza	Rybnik
Ornontowice	"
Orzegów	Katowice
Orzesze	Rybnik
" Wieś	"
Palowice	"
Pawłowice Śl.	"
Pawonków	Tarn. Góry
Piasek	Katowice
Piotrowice Śl.	"
Podlesie	"
Przyszowice	Rybnik
Pszczyna	Katowice
Psary Śl.	Tarn. Góry
Radlin Śl.	Rybnik
Radzionków	Tarn. Góry
Rojca	"
Ruda Śl.	Katowice
Ruptawa	Rybnik
Rusinowice	Tarn. Góry
Rybnik Paruszow.	Rybnik
" Piaski	"
Rydułtowy	"
Rymer	"
Rzędówka	"
Siemianowice	Katowice
Strzebin	Tarn. Góry
Strzybnica	"
Strumień	Rybnik
Sumina	"
Świętochłowice	Katowice
Syrynia	Rybnik
Szopienice	Katowice
Szczejkowice	Rybnik
Szczygłowice	"
Szarlej	Tarn. Góry
" Piekary	"
Tychy	Katowice
Turza Śl.	Rybnik
Wodzisław	"
Warszowice	"
Woźniki Śl.	Tarn. Góry
Zawada Śl.	Rybnik
Zofiówka	Rybnik
Żory	"

Przejazdy za biletami żywnościowymi mogą odbywać się w dowolne dni miesąca.

Powrót na podstawie biletu żywnościowego winien nastąpić najpóźniej w dniu następującym po dniu wyjazdu.

Jednostki służbowe nadeślą wszystkie te bilety żywnościowe, które nie są zgodne z postanowieniami niniejszego okólnika zbiorowo do Biura Personalnego Dyrekcji OKP, w terminie 14-dniowym od dnia ogłoszenia niniejszego okólnika, celem uzupełnienia.

Okólnik niniejszy wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Z tą chwilą traci moc obowiązującą zarządzenie Dyrekcji OKP z dnia 25 listopada 1932 r., ogłoszone w dzienniku zarządzeń z r. 1932, nr. 11, poz. 11, oraz zarządzenie Dyrekcji O.K.P. z dnia 11 lutego 1933 r. nr. P. O. VI-113/5 odnośnie korzystania z biletu żywnościowego tylko w dnie targowe.

Nr. P 1 bil. 48/37.

Poz. 20.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych z dnia 1. VII. 1937 r. Nr. 15 w sprawie przydzielenia posterunku następczego Antonowice do stacji Brzeziny Śl.

Na podstawie zezwolenia Ministerstwa Komunikacji z dnia 28. VI. 1937 r. Nr. P 7 — 93/359/37 Dyrekcja OKP wydziela posterunek następczy Antonowice ze stacji Chorzów i przydziela go do stacji Brzeziny Śl.

Dział służby zasobów

Poz. 21.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych z dnia 9. VIII. 1937 r. Nr. 22 w sprawie cen jednostkowych odzieży służbowej.

W myśl przepisów o odzieży służbowej pracowników Przedsiębiorstwa P. K. P. Nr. A 8. § 38, Dyrekcja ustala z ważnością od 1 października 1937 r. aż do odwołania nowe ceny jednostkowe poszczególnych części odzieży służbowej według poniższej tabeli:

L. p.	Nazwa części odzieży służbowej	Cena za odzież: A. szytą na miarę 100% zł	A. szytą na miarę 25% zł	B. szytą hurtowo wg NNr. wielk. na konfekcję 100% zł	B. 25% zł	C. szytą na miarę za dopłatę różnicy szycia miarowego od konfekcji 100% zł	C. 25% zł
1	czapka mundurowa z sukna granatowego	—	—	3,—	0,75	—	—
	z naszytą taśmą	—	—	—	1,20	—	—
2	czapka mundurowa z sukna czerwonego	—	—	3,08	0,77	—	—
	z naszytą taśmą	—	—	—	1,22	—	—
3	spodnie mund. z sukna I. gatunku	24,20	6,05	—	—	—	—
4	kurtka mund. z sukna I. gatunku	41,28	10,32	—	—	—	—
5	płaszcz mund. z sukna I. gatunku	78,44	19,61	—	—	—	—
6	spodnie mund. z sukna II. gatunku	20,76	5,19	18,28	4,57	—	7,03
7	kurtka mund. z sukna II. gatunku	37,52	9,38	27,04	6,76	—	16,42
8	płaszcz mund. z sukna II. gatunku	67,16	16,79	54,16	13,54	—	26,53
9	płaszcz ciepły loden. . . .	—	—	57,88	14,47	—	—
10	kurtka ciepła loden. . . .	—	—	41,96	10,49	—	—
11	kożuch długi kryty . . .	—	—	107,60	26,90	—	—
12	kożuszek krótki kryty . .	—	—	83,28	20,82	—	—
13	buty filcowe	—	—	34,60	8,65	—	—
14	„ skórzane	—	—	36,68	9,17	—	—
15	spodnie ochronn. lniane . .	—	—	6,80	1,70	—	—
16	bluza ochronna lniana . .	—	—	7,84	1,96	—	—
17	płaszcz ochron. lniany . .	—	—	12,72	3,18	—	—
18	kurtka letnia kond. . . .	—	—	13,92	3,48	—	—
19	spodnie krótkie do butów z sukna I gatunku . .	24,20	6,05	—	—	—	—
20	spodnie krótkie z sukna II. gatunku	20,76	5,19	18,28	4,57	—	—
21	naramienniki do kurtek i płaszczy (za 1 parę) . .	—	—	0,68	0,17	—	—
22	pas główny skórzany . . .	—	—	2,88	0,72	—	—
23	sztylpy skórzane	—	—	10,32	2,58	—	—

Powyższe ceny mieszczą 12% dodatek admi-nistr. przewidziany rozp. MK Nr. FR. IV — 49/44 Dz. U. MK. Nr. 55/36.

W przypadkach pobierania przez uprawnionych pracowników materiałów zamiast gotowej odzieży ,koszt materiałów jest następujący: (rozp. MK. z dnia 28. IX. 1936 r. Nr. FR. IV/49/44 p. 2 Dz. U. MK. Nr. 55/36).

L.p.	Nazwa części odzieży dla której pobrano materiał	Cena za materiał	
		100%	25%
		zł	zł
1	spodnie z sukna I. gat.	23,72	5,93
2	kurtka „ „	39,76	9,94
3	płaszcz „ „	76,44	19,11
4	spodnie z sukna II. gat.	20,32	5,08
5	kurtka „ „	36,08	9,02
6	płaszcz „ „	65,24	16,31

Zgodnie z § 32 przep. F 10 (ustęp 7), pracownicy, którzy pobrali materiał zamiast odzieży szytej na miarę, otrzymują zwrot kosztów uszycia w wysokości:

L. p.	Nazwa części odzieżowych	zł
1	za spodnie mund. z sukna I. gatunku	3,80
2	„ kurtkę „ „	12,50
3	„ płaszcz „ „	16,75
4	za spodnie mund. z sukna II gatunku	3,50
5	„ kurtkę „ „	12,00
6	„ płaszcz „ „	16,00

W razie pobrania materiałów przez pracowników drużyn konduktorskich, wymienionych w § 3 rozp. MK. Nr. P. 6-57/85/36 Dz. U. MK. Nr. 56/36, wspomniani otrzmują zwrot kosztów szycia w następującej wysokości:

1) za spodnie z sukna II. gat. szyte wg NNr. wielkości: . . 1,30 zł
2) za kurtkę z sukna II. gat. szytą wg NNr. wielkości: . . 3,52 zł
3) za płaszcz z sukna II. gat. szyty wg NNr. wielkości: . . 4,40 zł

Ceny jednostkowe należy stosować: . . .

1) przy obliczaniu należności z tytułu zwrotu 25% kosztów PKP za odzież wydaną pracownikom, uprawnionym do otrzymania odzieży służbowej (wykaz Nr. 1 przep. Nr. A 8), należności te winny być potrącone z uposażenia pracowników, najwyżej w 4 ratach miesięcznych §§ 5, 23, 54 przep. Nr. A 8 (i § 32 ust. 7 przep. F 10).

2) przy obliczaniu należności ze sprzedaży pracownikom umundurowania za zwrotem pełnych kosztów PKP (100%) § 6, 30, 43, 44, 45 przepisów Nr. A. 8, należności te powinny być potrącone z uposażenia pracowników najwyżej w 6-ciu ratach miesięcznych, lub jak podano w akcie sprzedaży mundurów, dokonanej każdorazowo wyłącznie przez Wydział Zasobów DOKP;

3) przy obliczaniu kwot, przypisanych pracownikom do zwrotu za odzież niewynoszoną w przepisanym okresie noszenia odzieży służbowej §§ 24, 25, 10, 14, 27, 28, 29 przepisów Nr. A. 8;

Kwoty do 5,— złotych włącznie należy potrącać pracownikom jednorazowo (§ 32 p. 7 przep. F 10).

Należności potrącane z tytułu zwrotu kosztów odzieżowych, należy zaliczać na właściwe konta, a mianowicie:

ad 1) na dz. 2 rozdz. 2 § 10 (Dochody) zwrot kosztów umundurowania;

ad 2) na rach. 8/20b (etatowych subkonto 1) (stałych subkonto 2) jako sprzedaż z oznaczeniem: **za gotówkę, lub na kredyt.**

ad 3) **na § 1a poz. 3** odpowiednich rozdziałów budżetowych dla kolei normalnotorowych na rozdz. 10 pod odpowiednią poz. dla kolei wąskotorowych.

Z dniem 1. X. 1937 r. traci moc obowiązującą zarządzenie z dnia 9 lipca 1936 r., Nr. V/1d 10/9/36 „Ceny jednostkowe odzieży służbowej na rok 1936 Dz. Zarz. DOKP Nr. 4 i Nr. 7/36".

Nr. V/1d 10/43/37.

Dział Kontroli Dochodów

Poz. 22.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych z dnia 5. VIII. 1937 r. Nr. 19 w sprawie opłaty stemplowej od wojskowych listów przewozowych.

Stwierdzono, że niektóre stacje tutejszego okręgu nie zarachowują należności stemplowych przy

przesyłkach, nadanych do przewozu za wojskowymi listami przewozowymi.

Celem usunięcia ewentualnych wątpliwości, zwraca się uwagę na postanowienia, zawarte w § 3 p. 19 bb Przepisów Służbowych Nr. H2 oraz § 171 strona 101 Przepisów Służbowych L 245-10 Ministerstwa Spraw Wojskowych — w myśl których każdy list wojskowy podlega opłacie stemplowej, wynoszącej 11 groszy za przesyłki drobne i 1,10 zł za przesyłki wagonowe. Wolne natomiast od opłaty stemplowej są wojskowe listy przewozowe w przypadkach niepobierania należności przewozowych.

Należność z tytułu opłat stemplowych należy zarachować oddzielnie w rubryce przewidzianej na ten cel wykazem przesyłek przybyłych F Nr. 84.

Treść niniejszego okólnika podadzą zawiadowcy stacyj względnie kierownicy eksp. tow. i posp. do wadomości zainteresowanym pracownikom.

Obwieszczenia

Kary dyscyplinarne.

1) **Orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy Ministrze Komunikacji z dnia 30 czerwca 1937 r. Nr.** Ds 126/37, został Paweł Konrad, stały pracownik z parowozowni głównej I kl. w Katowicach ukarany karą dyscyplinarną „zwolnienie ze służby ze zmniejszeniem zaopatrzenia emerytalnego lub też odprawy o 40%" za występek z § 55 ustęp 3 i 5 pragmatyki służbowej z dnia 1 stycznia 1934 r. (kilkakrotne samowolne uchylanie się od służby bez usprawiedliwienia, opilstwo w służbie, nie wykonanie polecenia służbowego, złożenie oświadczenia niezgodnego z prawdą).

P. 2 prac. 427/4.

---

2) **Prawomocnym orzeczeniem Komisji Dyscyplinarnej przy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych** w Katowicach z dnia 10 kwietnia 1937 r. Nr. Ds. 11/37, został Tomasz Dropała, dróżnik z odcinka drogowego w Mikołowie ukarany karą dyscyplinarną „obniżenie uposażenia o jedną grupę z jednoczesnym przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia" za występek z § 55 punkt 3 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (w czasie pełnienia służby nie zamknął na czas zapory na przejeździe, wskutek czego pociąg najechał na przejeżdżające sanie, powodując śmierć znajdujących się tam czterech osób oraz zniszczenie sań.)

Nr. P 2 prac. 5336/11.

---

3) **Prawomocnym orzeczeniem Komisji Dyscyplinarnej przy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach** z dnia 21 lipca 1937 r. Nr. Ds 21/37 — został stały pracownik Nowak Maksymilian z Ekspedycji towarowej w Rybniku ukarany karą dyscyplinarną „obniżenia uposażenia o jedną kategorię płacy" za występek z §§ 19, 33 i 55 ust. 3 pragmatyki służbowej z 1. I. 1934 r. (samowolne uchylanie się od służby).

P2 prac. 10746/7.

Zmarli:

L. p.	Nazwisko i imię	Tytuł służbowy	Data zgonu
1	Stolarczyk Klemens	stł. prac. Par. Gł. Kce	10. V .37
2	Mokry Stefan	czas. prac. Odc. drog. II Kce	15. V. 37
3	Drobny Paweł	stł. prac. Odc. dr. I Siem.	11. VI. 37
4	Słota Paweł	czas. prac. Odc. dr. Boronów	25. VI. 37
5	Bartek Paweł	stł. prac. stacja T. Góry	12. VI. 37
6	Frydrich Jan	„ „ Par. Gł. Rybnik	11. VII. 37
7	Lukaszek Franciszek	„ „ Eksp. tow. Rybnik	14. VII. 37
8	Kilian Antoni	„ „ stacja Niedobczyce	19. VII. 37
9	Pisarek Aleksy	st. technik, Wasztat. Gł. II kl. Piotrowice	20. VII. 37
10	Pilarski Ryszard	czas. prac. Odc. dr. T. Góry	24. VII. 37
11	Kauka (Kałka) Piotr	st. magazynowy, stac. Czerw.	3. VIII. 37
12	Halor Bernard	zwrotn. I kl. stac. os. Kce	9. VIII. 37
13	Rozmus Piotr	pom. masz. I kl. Parow. Kce	1. VI. 37
14	Dornia Paweł	zwrotn. I kl. Rs. Rydułtowy	18. VI. 37

Uznania i nagrody

1) **Dyrektor Kolei Państwowych wyraził pisemne uznanie za wieloletnią i rzetelną pracę w kolejnictwie:**

a) stałemu pracownikowi Józefowi Skowronkowi z Oddziału Drogowego w Tarnowskich Górach, który został zwolniony ze służby kolejowej z dniem 31 października 1937 r. z powodu ukończenia 60 roku życia i osiągnięcia prawa do renty inwalidzkiej.

P2 prac. 1278/6.

---

b) starszemu nadzorcy przewodów, Franciszkowi Wepsowi z odcinka sygnałowego w Rybniku, który został zwolniony ze służby kolejowej z dniem 31 lipca 1937 r. z powodu trwałej fizycznej niezdolności do pełnienia obowiązków służbowych na zajmowanym stanowisku i do służby kolejowej w ogóle, stwierdzonej prawomocnym orzeczeniem Rejonowej Komisji Lekarskiej z dnia 2. VI. 1937 r.

P2 prac. 11431/4.

---

c) stałemu pracownikowi Ignacemu Wielgoszowi z parowozowni głównej w Tarnowskich Górach, który został zwolniony ze służby kolejowej z dniem 31 lipca 1937 r. z powodu ukończenia 60 roku życia.

P2 prac. 4415/3.

---

2) Dyrektor Kolei Państwowych przyznał nagrodę pieniężną w wysokości 50 zł, stałemu pom. maszynisty Leonowi Zawieji z parowozowni Tarn. Góry, za sumienne wykonywanie swych obowiązków służbowych i zapobieżenie wypadkowi w dniu 25 marca 1935 r. przy pociągu osobowym Nr. 3523

Nr. II 2 prac. 11613/1.

---

3) Dyrektor Kolei Państwowych wyraża uznanie Dr. Wilimowskiemu Maksymilianowi, lekarzowi rejonowemu za bezinteresowną i owocną pracę nad szkoleniem członków Sekcji Sanitarnej K.P.W.

VI/1a 183/37.

Adres Redakcji i Administracji:
Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach, ul. Dworcowa pokój 201 II p., tel. wewn. 390

Warunki prenumeraty:
Prenumerata wynosi w kraju:
Kwartalnie zł 2, półrocznie zł 4, rocznie zł 8.
Cena numeru gr. 50.

Do nabycia w Administracji Dz. Zarz. DOKP. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Zarz. DOKP. wnosi się do właściwych urzęd. poczt., najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei nr. Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń:
za stronę 240.— zł., ½ strony 130.— zł., ¼ strony 70.— zł., 1/8 strony 40.— zł.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika
Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

Czcionkami: „Drukarnia Narodowa" — Chorzów I, ul. Krzywa nr. 14, — tel. 406-62.